

## **Etapa do Campeonato Brasileiro de vela adaptada 2019**

**Dias 23 e 24 de novembro de 2019**

### **AVISO DE REGATA**

#### **Autoridades Organizadoras**

late Clube Lagoa dos Ingleses  
Confederação Brasileira de Vela - CBVELA  
Federação Mineira de Vela – FMVELA  
Associação Mineira de Esportes Náuticos - AMEN

#### **Local**

**Lagoa dos Ingleses – Nova Lima, Minas Gerais**

#### **Sede do evento**

**late Clube Lagoa dos Ingleses**  
BR 040 - Km 559 - Nova Lima - MG, 34.000-000  
(31) 3547-3420 .

### **AVISO DE REGATA**

#### **1. REGRAS**

- 1.1. No evento serão utilizados os barcos Micro toner 19 (3 tripulantes)
- 1.2. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata (ISAF 2016-2020).
- 1.3. Em caso de conflito entre o Aviso e as Instruções, prevalecem as Instruções de Regata. Isto modifica a regra 63.7.

#### **2. AVISOS AOS COMPETIDORES**

- 2.1. Avisos aos competidores serão afixados no **Quadro Oficial de Avisos do Evento** localizado na Sede Náutica da Sede do Evento (ICLI).

#### **3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 8h00min do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas, que será afixado antes do término do prazo de entrega de protestos do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 3.2 ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA NA ÁREA DE REGATAS.

A C.R. Poderá fazer alterações verbais na água sobre as instruções de regata, menos do programa de regata, para isso será hasteada a bandeira Lima com um sinal sonoro.

## 4. SINAIS EM TERRA

4.1 Sinalização em terra será exposta no mastro localizado na Sede Náutica da Sede do Evento (ICLI).

4.2 Quando o **Galhardete RECON** é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 20 (vinte) minutos”.

## 5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1 As regatas estão assim programadas:

### Primeiro dia 24/nov. 2019

Reunião de Timoneiros marcada para às 08h00 – Local: ICLI

Início das regatas do dia a partir das 10h (máximo de 04 regatas no dia).

*Confraternização da Classe da vela adaptada, a partir das 18hs – Local: ICLI – late Clube Lagoa dos Ingleses.*

### Segundo e último dia 24/nov. 2019

Início das regatas do dia a partir das 9h

Realização da cerimônia de premiação após as regatas.

5.2. Estão programadas um número máximo de 7 (Sete) regatas para o campeonato, sendo um número de 3 (três) regatas para validá-lo.

5.3. Sempre que a Bandeira **DELTA**  estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

5.4. Nenhum tiro de atenção será feito após as 17h30minh. No domingo, caso o campeonato esteja validado, o limite do tiro de atenção será às 13h00min.

## 6. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

6.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4 (Decisão de Competir). A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante e depois de completado o evento.

## 7. ÁREA DE REGATAS

7.1. As regatas serão conduzidas na Raia da Lagoa dos Ingleses.

## 8. PERCURSOS E PROCEDIMENTOS DE REGATA

8.1. Os Diagramas no Anexo “A” mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos dos diagramas será determinado a critério da CR segundo as condições imediatas de vento e o tempo estimado para cada regata.

8.2. Os percursos serão de três barla-sota, podendo a chegada ser no popa (percurso de seis pernas) ou em contravento curto (percurso de sete pernas). A raia será montada com duas boias a barlavento (branca e amarela), sendo que com 4 minutos será determinada a boia a ser montada (bandeira vermelha indicando bombordo e bandeira verde indicando boreste). Durante a regata poderá ser alterada a boia de bala a critério da CR.

8.3. Após a chegada do primeiro barco, o limite máximo para a chegada dos demais barcos será de 20 (vinte) minutos.

8.4. Se depois de decorridos 30 minutos da partida nenhum barco tiver contornado a 1ª marca, a regata será anulada.

8.5. O limite de tempo para a chegada do primeiro barco de cada regata será de 120 minutos após o tiro de partida geral ou o horário de pôr-do-sol, fixado para às 18:00h, o que ocorrer primeiro. Caso nenhum barco conclua a regata neste tempo, a mesma será anulada.

8.6. O tempo limite para a embarcação cruzar a linha de largada após o tiro de largada será de 5 minutos. Depois desse período as embarcações que estiverem na raia e não cruzarem a linha de largada serão consideradas como "DNS" para a regata vigente. A CR poderá considerar a regata anulada, com DNS para todos, se não houver barco(s)

8.7. Antes do tiro de atenção de cada regata a Comissão de Regata irá informar os detalhes do percurso.

## **9. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO**

9.1 O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada.

9.2 O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 100 (cem) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 50 (cinquenta) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

9.3. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4 e A5.

## **10. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

10.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado.

10.2 O prazo de entrega de protestos será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada da CR em terra.

10.3 Avisos aos competidores serão afixados até 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de entrega de protestos, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão

realizadas na Sala de Protestos da secretaria do evento, no horário notificado.

10.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, em atendimento à regra 61.1(b).

10.5 Infrações às instruções item 17 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). Se a Comissão de Protestos assim decidir, a punição por tais infrações será de mais 05 (cinco) pontos sobre a pontuação da regata. A sigla de pontuação para a punição excepcional, imposta por esta instrução será DPI.

10.6. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior e até 15 (quinze) minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto altera a regra 66.

## 11. Número de regatas e Pontuação

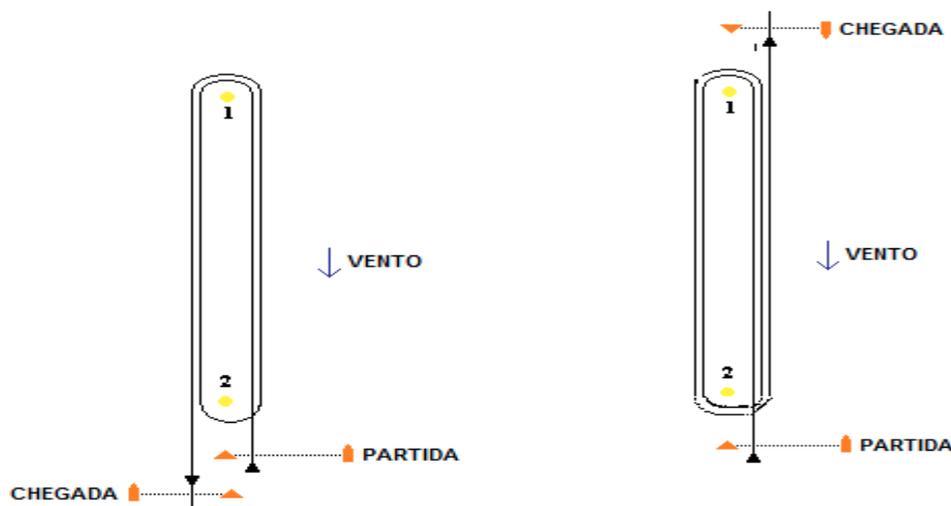
11.1. O sistema linear de pontuação do apêndice A será aplicado. Serão disputadas um número máximo de 8 (oito) regatas. A pontuação dos barcos na série será a soma de sua pontuação em cada regata e haverá um descarte apenas a partir da 5ª regata.

## 12. Premiação

12.1. Serão premiados os três primeiros colocados das categorias

### ANEXO "A":

#### PERCURSO BARLA-SOTA



## 13. Informações

16.1. Para maiores informações entrar em contato com: [antoniomarcos.amdc@gmail.com](mailto:antoniomarcos.amdc@gmail.com)

Antonio Marcos – Tel. (31)984841303

André Menicucci – Tel. (31)989787173

André Elesbão – Tel. (31) 98436-3939

Rogério – Tel. (31)984045409

Sandra – Tel. (31) 983268927